

Põhjendus:

Ravila 77 kinnistu sademevee lahendus on projekteeritud vastavalt kehtivale detailplaneeringule (DP-04-001; 14.06.2005; „Ravila 75 krundi ja lähiala detailplaneering“; AS K&H Töö nr. 04DP50), kus kinnistul tekkiv sademevesi kogutakse kokku ja peale reostuse kontrolli juhitakse olemasolevasse teeäärssesse sademevee eesvoolu kraavi. **Käesoleva projektiga säilib põhimõtteliselt olemasolev olukord.**

Ravila 77 kinnistule ehitatavale jäätmekäitlushoonele on kavandatud kasutusele võtta sademevee tarbimise süsteem, kus kinnistul tekkinud sademevett võetakse kasutusele tehnoloogilises protsessis jahutusveena. Mis lõpptulemusena vähendab koormust olemasolevale eesvoolu süsteemile. Tehnoloogiliseks veeks kuluvat vee hulka on antud töö autoril keeruline prognoosida, kuna selle tarbimine hakkab olenema põletatava jäätme iseloomust, kogusest ning temperatuurist. **Eeldatav maksimaalne tehnoloogilise vee tarbimise hulk on 1,4l/s.**

Eesvoolul paiknevate truupide seisukorra hinnang:

1. Teetruup D2200mm



Foto 1. Olemasolev teetruup (27.04.2026)

Olemasoleva tee truubi seisukord on hea kuni väga hea. Truubi kehand on ilma väliste vigastusteta ja visuaalselt korras. Sisse- ja väljavool puhtad ning vesi voolab takistusteta. Truubi nõlvad korrektsed ja hooldatud.

2. Raudtee truup D2000mm



Foto 2. Olemasolev raudteetruup (25.05.2026)

Olemasoleva raudtee truubi seisukord on hea kuni väga hea. Truubi kehand on ilma väliste vigastusteta ja visuaalselt korras. Sisse- ja väljavool puhtad ning vesi voolab takistusteta. Truubi nõlvad korrektsed ja hooldatud.

3. Teetruup D800mm

Olemasoleva tee truubi seisukord on halb kuni väga halb. Sisse ja väljavoolud on setet täis vähendades truubi läbilaskevõimet kuni 50%.

Truubi väljavoolu päise kindlustus on paigast nihkunud koos välimise rakkega, tekitades umbes 200mm vahe viimase ja eelviimase truubirakke vahele. Ava tekkimise tulemusena on nõlva täitepinnas langenud truupi ja ummistab seda umbes 50% ulatuses.

Nõlvakindlustus truubil praktiliselt puudub.



Foto 3. Olemasolev teetruup (25.05.2026)



Foto 4. Olemasolev teetruup (25.05.2026)



Foto 5. Olemasolev teetruup (25.05.2026)

4. Raudteetruup D800mm



Foto 6. Olemasolev raudteetruup (27.04.2026)

Olemasoleva tee truubi seisukord on hea. Truubi kehand on ilma väliste vigastusteta ja visuaalselt korras. Truubi väljavoolu ühe poole nõlvaplaadid on paigast nihkunud ja takistavad vee liikumist. Truubi nõlvad korrektsed ja hooldatud.

Läbilaske arvutused:

Teetruup D2200mm; D2200 toru läbilaskevõime kaldega 0,001 on ca 4300 l/s - käesoleva projektiga lisandub maksimaalselt +11l/s võrreldes olemasoleva olukorraga st. 0,2% mahust.

Raudteetruup D2000mm; D2000 toru läbilaskevõime kaldega 0,001 on ca 3100 l/s - käesoleva projektiga lisandub maksimaalselt +11l/s võrreldes olemasoleva olukorraga st. 0,35% mahust.

Raudtee truup D800mm; D800 toru läbilaskevõime kaldega 0,001 on ca 250 l/s - käesoleva projektiga lisandub maksimaalselt +11l/s võrreldes olemasoleva olukorraga st. 4,4% mahust.

Ravila 77 kinnistult suunatav sademevesi ei muuda eesvoolu kraavis veevoolu hulka ja truupide vajalik läbilaske vajadus jääb olemasolev. D800mm truubil (truup nr. 4) on otstarbekas korrastada nõlvaplaatide paiknemine. Truubil nr. 3 on vajalik remontida sissevoolu ja väljavoolu kindlustused ja puhastada kraavi põhjad.

Tehase tehnoloogilise sademevee vajadus (šlaki jahutusvesi) on kuni 5m³/h (1,4l/s), mis vähendab sademeveest tulenevat koormust olemasolevale kuivendussüsteemile. Kasutatav sademevesi kogutakse projekteeritud mahutitesse.

Andres Metsmägi

25.05.2026